



CHINT WCP-2

STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI CON LETTORE RFID CARD

MODO 3

MANUALE D'USO E DI INSTALLAZIONE

INDICE

| | |
|---|-----------|
| 1) Informazioni per la sicurezza | 5 |
| I. Istruzioni importanti per la sicurezza | 5 |
| II. Precauzioni | 5 |
| III. Nota bene | 5 |
| 2) Caratteristiche Tecniche | 7 |
| I. Specifiche tecniche | 7 |
| II. Caratteristiche | 7 |
| 3) Attività preliminari all'installazione | 8 |
| I. Requisiti minimi di installazione | 8 |
| II. Scelta della posizione migliore per l'EV Charger WCP-2 | 8 |
| III. Cablaggio di servizio 230V monofase | 8 |
| IV. Considerazioni | 9 |
| 4) Contenuto della confezione | 10 |
| 5) Istruzioni per l'installazione | 11 |
| I. Istruzioni dettagliate per l'installazione (cablaggio con ingresso dal basso) | 11 |
| II. Istruzioni dettagliate per l'installazione (cablaggio con ingresso dall'alto) | 15 |
| III. Istruzioni dettagliate per l'installazione (cablaggio con ingresso posteriore) | 19 |
| IV. Impostazione della corrente di carica | 23 |
| V. Impostazione funzioni EV Charger tramite DIP switch | 24 |
| VI. Riposizionamento della cover ed accensione | 25 |
| 6) Stato di funzionamento | 26 |
| I. Controllo dell'accensione | 26 |
| II. Utilizzo dell'EV Charger | 26 |
| III. Indicazioni dei LED | 26 |
| IV. Descrizione delle indicazioni del cicalino | 27 |
| 7) Istruzioni per la manutenzione | 28 |
| I. Revisione del prodotto | 28 |
| II. Descrizione della garanzia | 28 |
| III. Avviso di sicurezza. Notifica dei rischi di funzionamento e manutenzione | 28 |
| IV. Notifica dei rischi d'uso | 28 |

1. INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA

I. Istruzioni importanti per la sicurezza

Questo documento contiene importanti istruzioni e avvertenze che devono essere seguite durante l'installazione e la manutenzione dell'EV Charger WCP-2.

ATTENZIONE:

- E' fortemente raccomandato leggere l'intero documento prima di installare o utilizzare l'EV Charger.
- Questo dispositivo deve essere sorvegliato da un adulto quando viene utilizzato in prossimità di bambini.
- L'EV Charger WCP-2 deve essere collegato a terra dell'impianto elettrico tramite un sistema di cablaggio permanente o un conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura.
- Non installare o utilizzare l'EV Charger vicino a sostanze infiammabili, esplosive, corrosive, materiali combustibili, prodotti chimici o vapori.
- Utilizzare l'EV Charger solo entro i parametri operativi specificati.
- Non spruzzare acqua o altri liquidi direttamente sull'EV Charger montato a parete. Non spruzzare alcun liquido sull'impugnatura della spina di ricarica né immergerla in un liquido. Conservare la spina di ricarica sopra il suolo per evitare un'esposizione non necessaria a contatto con ambienti potenzialmente umidi.
- Interrompere l'utilizzo dell'EV Charger se è difettoso e/o se sono presenti delle rotture che ne evidenzino il danneggiamento.
- Non tentare di smontare, riparare, manomettere o modificare l'EV Charger.
- L'EV Charger non è riparabile dall'utente. Contattare il produttore per eventuali riparazioni.
- Nel trasportare l'EV Charger, maneggiarlo con cura. Non sottoporlo a forza o a impatto forte, non tirare, torcere, aggrovigliare, trascinare o calpestare l'EV Charger, per evitare danni allo stesso o ai suoi componenti.
- Non toccare i terminali del EV Charger con oggetti metallici appuntiti come fili, strumenti o aghi.
- Non piegare con forza o esercitare pressione su alcuna parte del EV Charger e non danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non inserire oggetti estranei in alcuna parte dell'EV Charger.
- L'utilizzo dell'EV Charger può influenzare o compromettere il funzionamento di qualsiasi dispositivo elettronico medico anche impiantato, come ad esempio pacemaker cardiaco o defibrillatore cardioverter. Verificare con il produttore del dispositivo elettronico gli effetti che la carica può avere su tali dispositivi elettronici prima di utilizzare l'EV Charger.

II. Precauzioni

ATTENZIONE:

- Non utilizzare generatori di corrente privati come fonte di alimentazione per la ricarica.
- L'installazione e il test non corretti dell'EV Charger potrebbero danneggiare la batteria del veicolo e/o l'inverter del veicolo elettrico stesso.
- Non utilizzare l'EV Charger a temperature al di fuori dell'intervallo operativo da -25 ° C a + 55 ° C.

III. Nota bene

- Assicurarsi che il cavo di ricarica dell'EV Charger sia posizionato in modo che non venga calpestato, che si possa inciampare su esso o che sia soggetto a danni o sollecitazioni.

- Non utilizzare solventi per la pulizia per pulire i componenti dell'EV Charger. Pulire periodicamente l'esterno dell'EV Charger, il cavo di ricarica e l'estremità del connettore del cavo di ricarica con un panno pulito e asciutto per rimuovere l'accumulo di sporco e polvere.
- Prestare attenzione a non danneggiare la scheda del circuito quando si apre l'EV Charger per introdurre l'alimentazione.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

I. Specifiche tecniche

| Caratteristiche tecniche | |
|--------------------------|---|
| Tensione e cablaggio | Nominale 230V \pm 10% AC; monofase: LINEA, NEUTRO e TERRA |
| Corrente | 6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A (Max32A/7kW) |
| Frequenza | 50/60 Hz |
| Lunghezza del cavo | 5 m |
| Dimensioni EV Charger | Altezza: 380 mm - Larghezza:169 mm - Profondità:151/201 mm |
| Peso | 6,2 Kg |
| Temperatura di esercizio | -25 °C ÷ +55 °C |
| Grado di protezione | IP65 |
| Alimentazione in Standby | 3 W |
| Grado di Umidità | \leq 90% senza condensazione |
| Altitudine | \leq 2000 m |

II. Caratteristiche

- Protezione da sovratensione e sottotensione integrate, protezione da sovracorrente e protezione da sovratemperatura integrate, rilevamento correnti di dispersione verso terra, protezione da segnali anomali CP e dispositivo differenziale di tipo B per standard europeo integrati.
- Intervallo operativo di temperatura: -25 °C - +55 °C.
- Grado di protezione IP65, intervallo di umidità di esercizio 0-90% per interni ed esterni.
- Sensore di temperatura integrato per installazioni in ambienti con rischio di incendio.
- Controllo delle dispersioni verso terra.
- Facile sistema per riporre il cavo di ricarica
- Il sistema gestisce la carica delle batterie seguendo una rampa di ricarica decrescente così da proteggere le stesse da eccessivi surriscaldamenti.
- L'EV Charger può essere montato a parete o su palo. Sono consentite 3 modalità di cablaggio: cablaggio con ingresso dal basso, cablaggio con ingresso dall'alto e cablaggio con ingresso posteriore. Per realizzare il cablaggio con ingresso dall'alto o dal basso è necessario installare l'elemento estensione da parete.
- Funzionamento con RFID Card o plug and play automatico
- Funzione: modalità CP (Control Pilot) internazionale o modalità compatibile
- La corrente di carica nominale può essere impostata in base alle diverse condizioni di carico domestico.
- Protezione contro i fulmini integrata, a tutela della sicurezza delle persone.
- Standard: EN IEC61851-1 e IEC61851-21-2
- Resistenza alla corrosione: risponde al test di corrosione in atmosfera artificiale GB / T 10125-1997 e al test in nebbia salina.
- Certificato: CE

3. ATTIVITÀ PRELIMINARI ALL'INSTALLAZIONE

I. Requisiti minimi di installazione

L'installazione dell'EV Charger richiede in via preliminare che:

- Venga calcolato il carico elettrico esistente per determinare la massima corrente di esercizio.
- Venga calcolata la distanza per garantire una caduta di tensione minima.
- Venga installato da personale addestrato che abbia i requisiti a norma di legge.
- Vengano utilizzati solo conduttori di rame.
- Vengano utilizzati conduttori di dimensioni conformi alle normative locali in materia di cablaggio. Il cavo selezionato deve essere in grado di sostenere periodi di carico costante fino a 40A.
- Vengano utilizzati dispositivi di protezione. Il dispositivo di protezione del circuito scelto deve incorporare un dispositivo di corrente differenziale (RCD) adeguato e una protezione da sovracorrente in relazione al carico elettrico selezionato.

II. Scelta della posizione migliore per l'EV Charger WCP-2

Indicazioni per la scelta della posizione migliore in cui collocare l'EV Charger WCP-2:

- Determinare la posizione di parcheggio del veicolo per assicurarsi che il cavo di ricarica raggiunga la presa di ricarica del veicolo elettrico.
- Installare l'EV Charger sul lato in cui normalmente si posiziona la presa di ricarica del veicolo elettrico.
- Scegliere una zona ben ventilata. Evitare l'installazione in una scatola chiusa o adiacente ad ambienti o applicazioni calde.
- Posizionamento ideale a 1,2 mt dal suolo.
- Posizionamento ideale a 190 mm da qualsiasi ostacolo per consentire di avvolgere il cavo sull'EV Charger.

Nota bene: L'EV Charger è idoneo per l'uso all'aperto. Si suggerisce comunque di posizionarlo in una zona riparata dalle intemperie.

III. Cablaggio di servizio 230V monofase

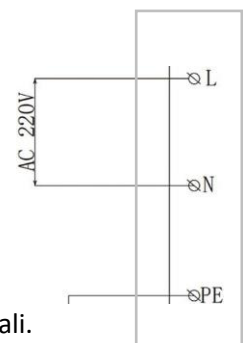
L, N deve essere cablato con un cavo idoneo predisposto dall'elettricista.

Tra fase e neutro deve essere garantita una tensione nominale di esercizio di 230 V \pm 10%.

ATTENZIONE:

- La messa a terra deve essere collegata al neutro in un solo punto, altrimenti il sistema di ricarica del veicolo elettrico non può funzionare.
- Prima di installare l'EV Charger, identificare il tipo di connessione dalla rete disponibile in loco. Se non si è sicuri del tipo di connessione disponibile sul quadro elettrico, consultare un elettricista o contattare l'assistenza.

Nota: Consultare un elettricista per assicurarsi che l'installatore soddisfi le normative locali.



IV. Considerazioni

Sono previste 3 modalità di installazione dell'EV Charger WCP-2. La posizione della condotta per l'arrivo dei cavi elettrici di alimentazione determina il metodo di installazione da seguire. Se la condotta scorre lungo il pavimento o in basso sul muro, utilizzare la configurazione con ingresso dal basso. Se la condotta proviene dall'interno del muro, utilizzare la configurazione con ingresso posteriore. Se la condotta disponibile proviene dal soffitto, utilizzare l'installazione con ingresso dall'alto.

Nota bene: In tutto il manuale, l'indicazione di condotta viene utilizzata come termine standard per indicare il tubo protettivo che ospita il cavo di alimentazione elettrica.

Indicazioni aggiuntive:

- Le aperture per l'ingresso nell'EV Charger sono dimensionate per una condotta del diametro di 32 mm.
- Il condotto deve essere metallico o di materiale isolante ignifugo.
- Utilizzare un dispositivo di protezione della linea di alimentazione dell'EV Charger appropriato.
- Per garantire che l'EV Charger resista alle intemperie, utilizzare pressacavi per l'ingresso della condotta.

4. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| N° | Articolo | Quantità |
|----|--|----------|
| 1 | EV Charger | 1 |
| 2 | Elemento estensione da parete | 1 |
| 3 | Piastra di sostegno da parete | 1 |
| 4 | Carta RFID | 5 |
| 5 | Pressacavo M32 | 1 |
| 6 | Viti M6x8 | 4 |
| 7 | Tasselli 8x40 con viti a brugola per ancoraggio | 6 |
| 8 | Tasselli 8x40 con viti a testa piatta per ancoraggio | 2 |
| 9 | Dima per l'installazione a parete | 1 |

5. ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- I. Istruzioni dettagliate per l'installazione con cablaggio con ingresso dal basso del cavo di alimentazione

Step 1 Predisposizione fori a parete

1. Posizionare la dima sul muro in cui si andrà ad installare l'EV Charger. *La figura 1 illustra le distanze consigliate.* Ad un minimo di 1,20 m dal livello del pavimento e 0,50 m da altri oggetti.
2. Eseguire i 6 fori secondo le istruzioni sulla dima di posizionamento.

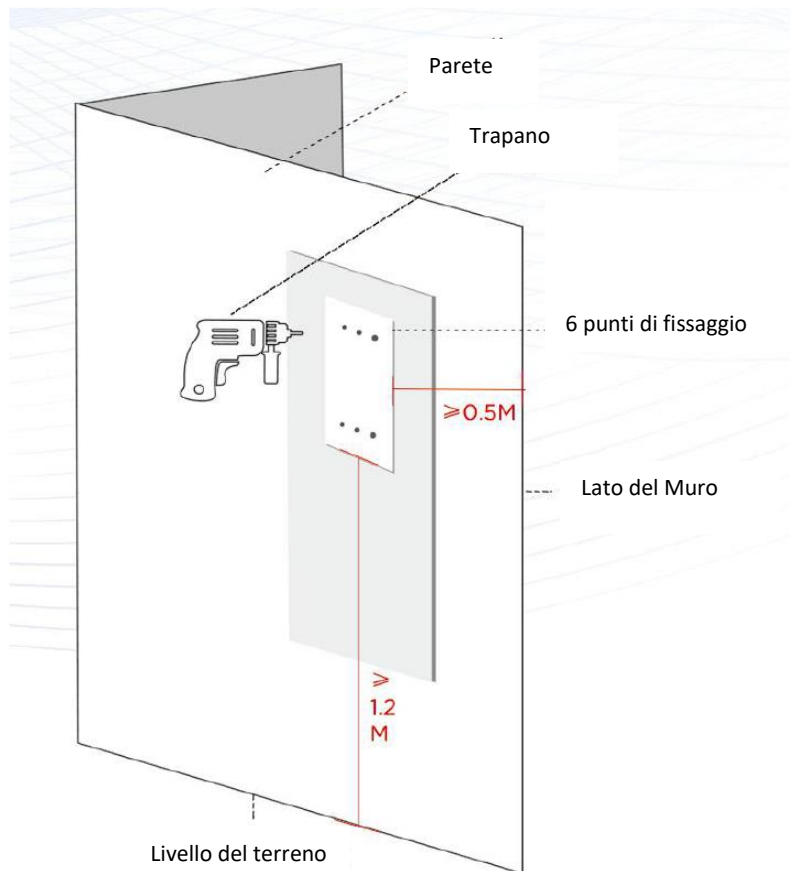
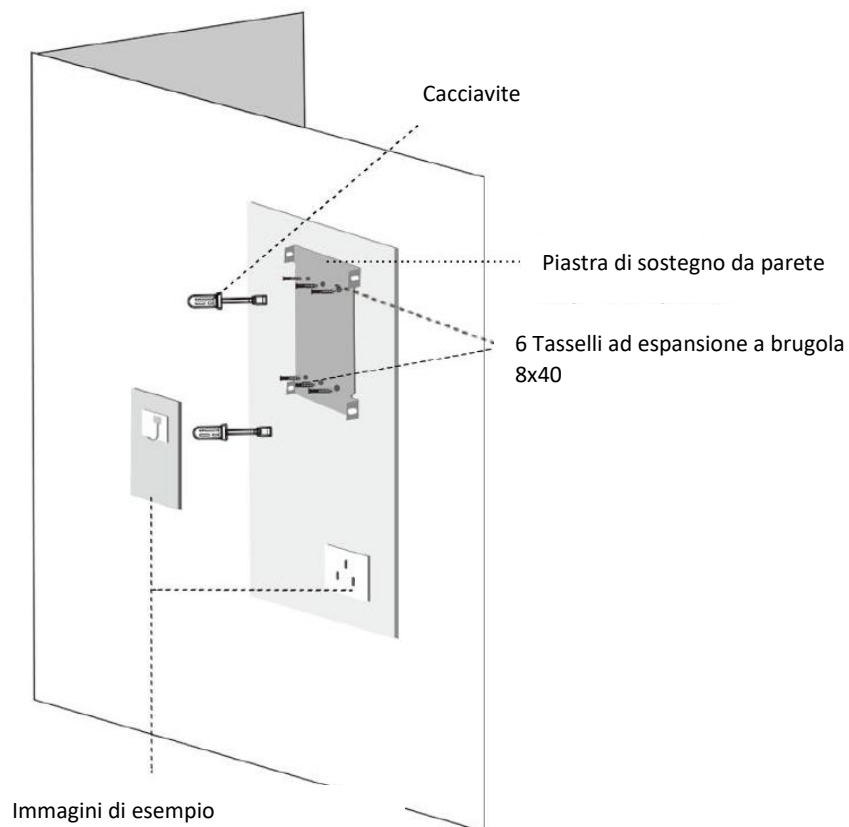


FIGURA 1

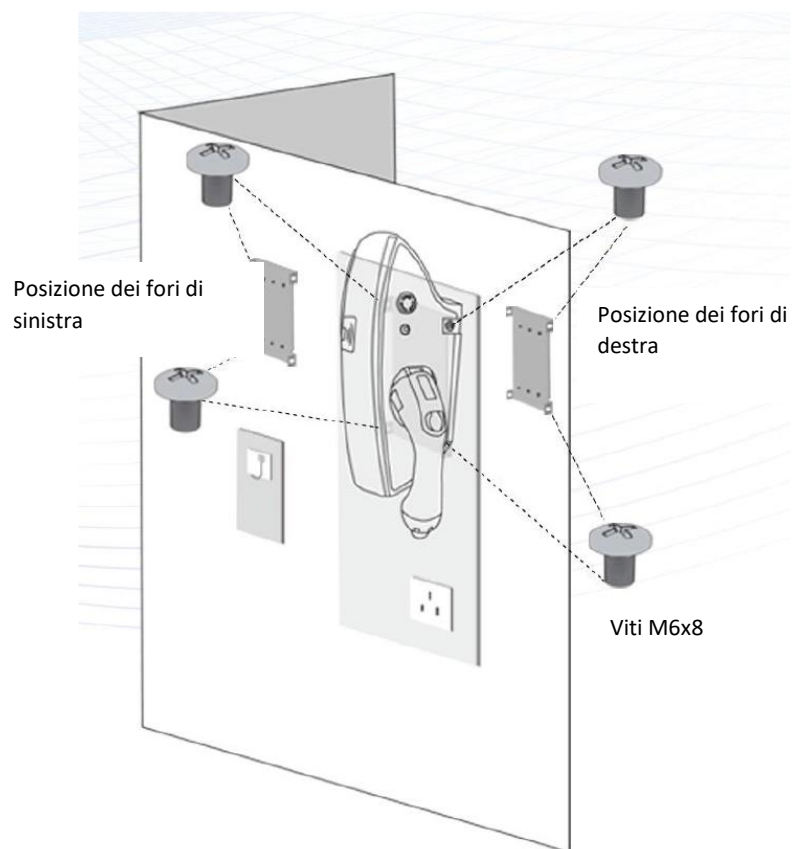
Step 2 Installazione piastra di sostegno

1. Inserire la parte in plastica dei Tasselli 8x40 con viti a brugola per l'ancoraggio nei fori appena effettuati con il trapano.
2. Posizionare la piastra di sostegno da parete ed inserire le viti a brugola per l'ancoraggio nei fori e utilizzare il cacciavite per serrarle.

**FIGURA 2**

Step 3 Installazione dell'EV Charger

1. Installare l'EV Charger sulla piastra di sostegno da parete allineando i 4 fori laterali.
2. Utilizzare le 6 viti M6x8 per fissare l'EV Charger alla piastra di sostegno *come illustrato nella figura 3.*

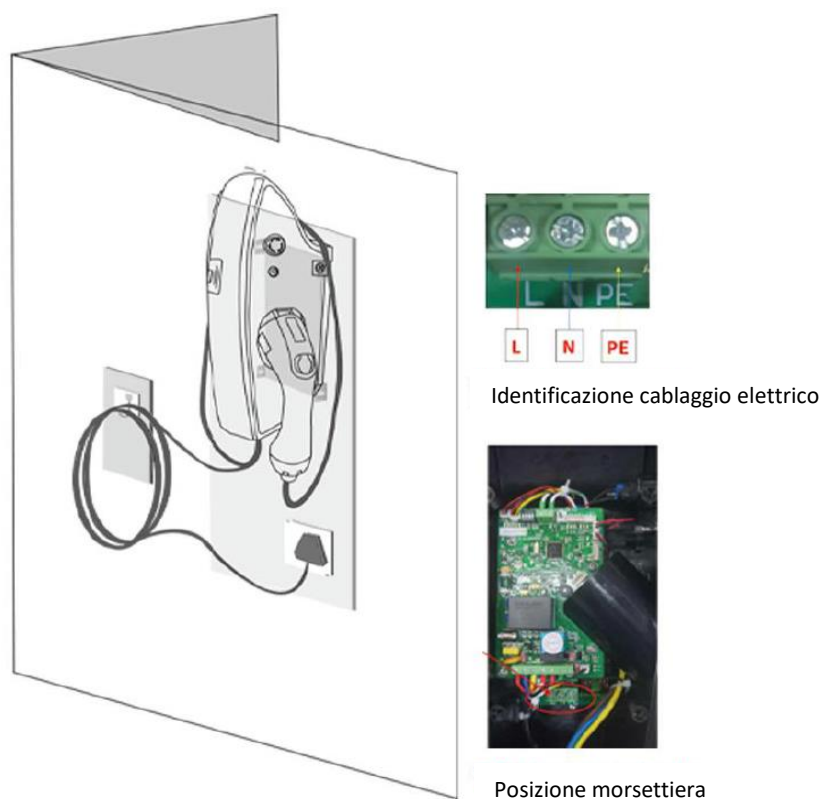
**FIGURA 3**

Step 4 Cablaggio

Nota: Consultare il proprio elettricista locale o fare riferimento alla normativa locale per il dimensionamento corretto del cavo di alimentazione adeguato per le correnti assorbite dall'EV Charger.

Nota: È responsabilità dell'installatore identificare se è necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali. La messa a terra deve essere effettuata a monte del cavo di alimentazione e non all'ingresso del cavo dell'EV Charger.

1. Utilizzando il cacciavite a stella, e dopo aver tolto la cover frontale, togliere le 6 viti a stella che bloccano il coperchio dell'EV Charger.
2. Collegare il cavo di alimentazione alla morsetteria rispettando i collegamenti indicati:
 - "L": linea di fase
 - "N": linea di neutro blu
 - "PE": collegamento di terra giallo/verde

**FIGURA 4**

II. Istruzioni dettagliate per l'installazione con cablaggio con ingresso dall'alto del cavo di alimentazione

Step 1 Predisposizione fori a parete

1. Posizionare la dima sul muro in cui si andrà ad installare l'EV Charger. *La figura 5 illustra le distanze consigliate.* Ad un minimo di 1,20 m dal livello del pavimento e 0,50 m da altri oggetti.
2. Eseguire i 2 fori centrali secondo le istruzioni sulla dima di posizionamento per l'installazione del elemento di estensione da parete.

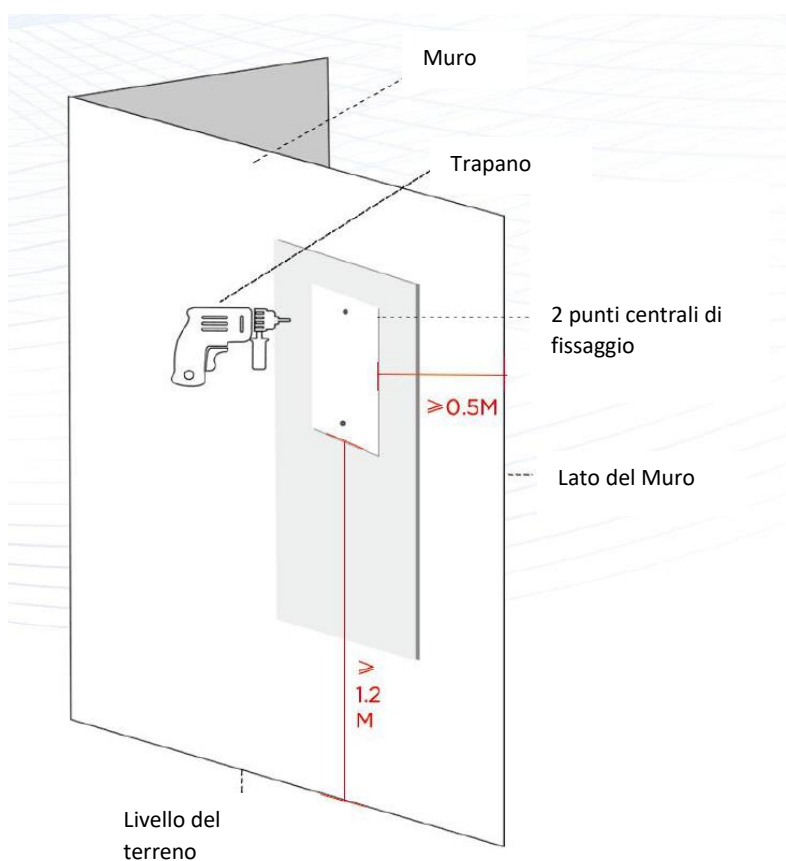
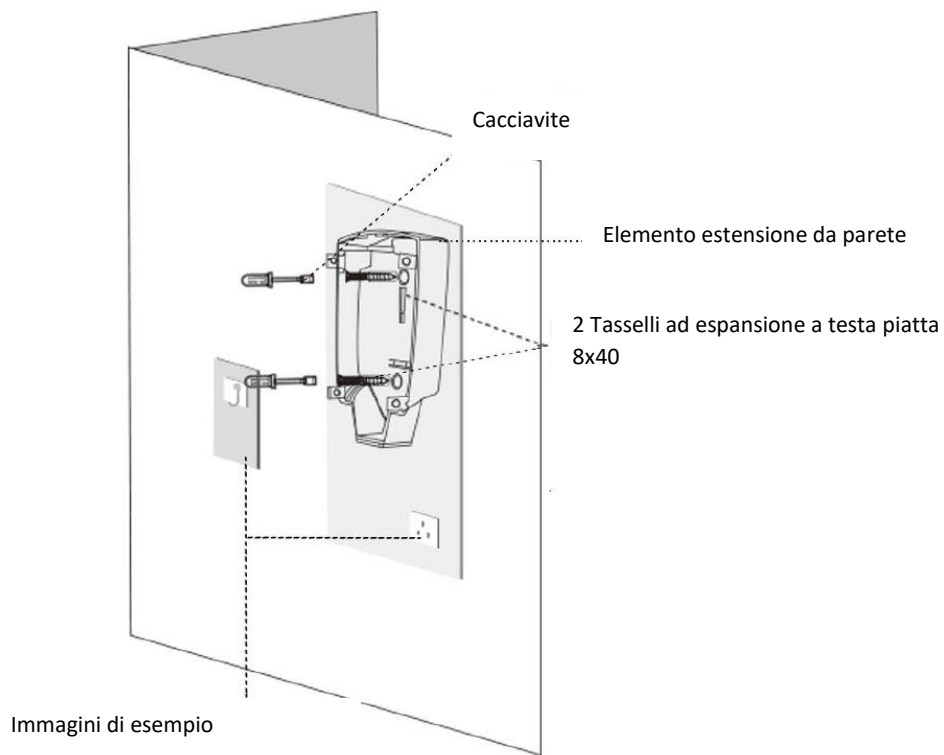


FIGURA 5

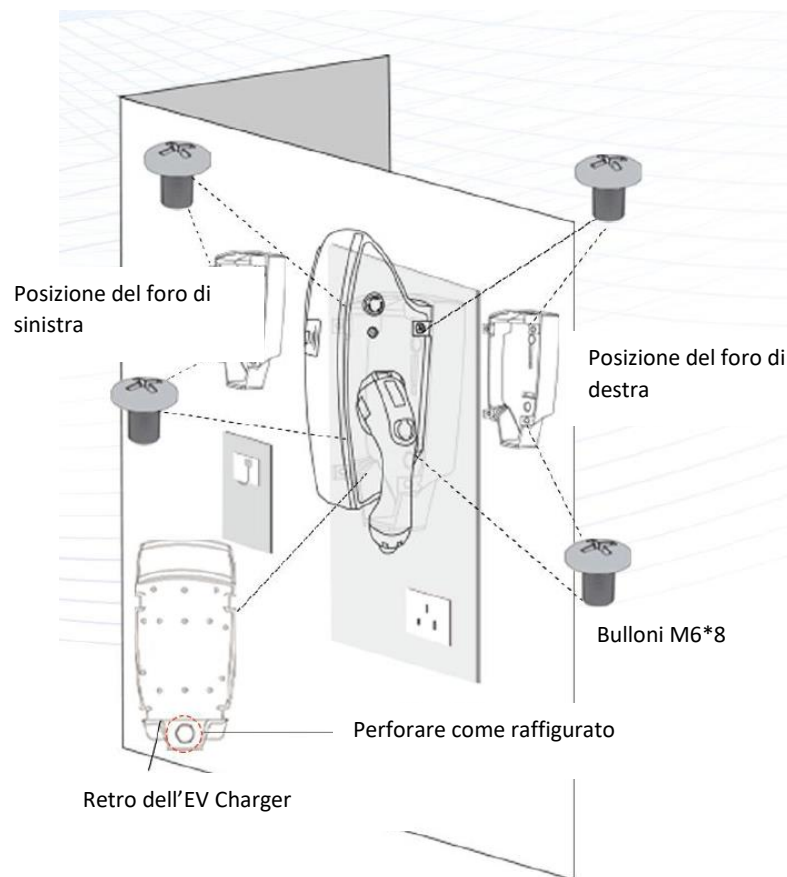
Step 2 Installazione elemento di estensione da parete

1. Inserire il la parte in plastica dei Tasselli 8x40 con viti a testa piatta per l'ancoraggio nei fori appena effettuati con il trapano.
2. Posizionare l'elemento di estensione da parete ed inserire le viti a testa piatta per l'ancoraggio nei fori e utilizzare il cacciavite per serrarle.

**FIGURA 6**

Step 3 Installazione dell'EV Charger

1. Ritagliare il foro sul retro dell'EV Charger *come indicato nella figura 7.*
2. Installare l'EV Charger sull'elemento di estensione da parete allineando i 4 fori laterali.
3. Utilizzare le 6 viti M6x8 per fissare l'EV Charger all'elemento di estensione da parete *come illustrato nella figura 7.*

**FIGURA 7**

Step 4 Cablaggio

Nota: Consultare il proprio elettricista locale o fare riferimento alla normativa locale per il dimensionamento corretto del cavo di alimentazione adeguato per le correnti assorbite dall'EV Charger.

Nota: È responsabilità dell'installatore identificare se è necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali. La messa a terra deve essere effettuata a monte del cavo di alimentazione e non all'ingresso del cavo dell'EV Charger.

1. Utilizzando il cacciavite a stella, e dopo aver tolto la cover frontale, togliere le 6 viti a stella che bloccano la cover dell'EV Charger.
2. Collegare il cavo di alimentazione alla morsettiera presente all'interno dell'elemento di estensione rispettando le colorazioni:
 - "L": linea di fase
 - "N": linea di neutro blu
 - "PE": collegamento di terra giallo/verde
3. Collegare i cavi presenti nell'elemento di estensione alla morsettiera dell'EV Charger rispettando i collegamenti indicati:
 - "L": linea di fase
 - "N": linea di neutro blu
 - "PE": collegamento di terra giallo/verde

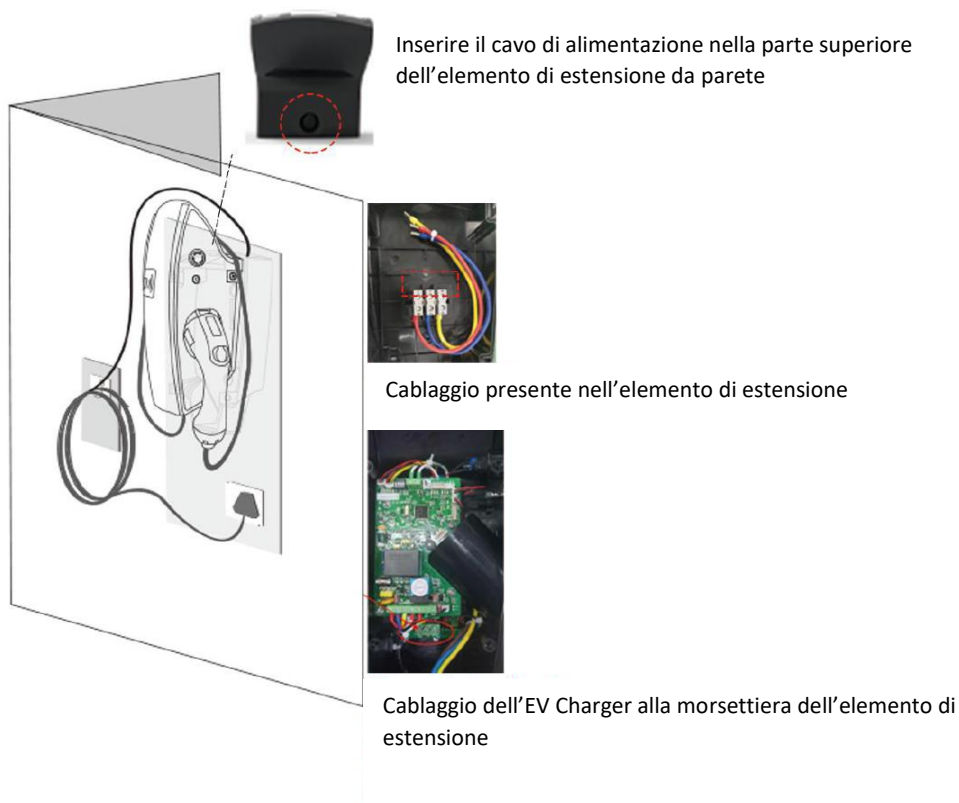


FIGURA 8

III. Istruzioni dettagliate per l'installazione con cablaggio con ingresso posteriore del cavo di alimentazione

Step 1 Predisposizione fori a parete

1. Posizionare la dima sul muro in cui si andrà ad installare l'EV Charger. *La figura 9 illustra le distanze consigliate.* Ad un minimo di 1,20 m dal livello del pavimento e 0,50 m da altri oggetti.
2. Eseguire i 6 fori secondo le istruzioni sulla dima di posizionamento.

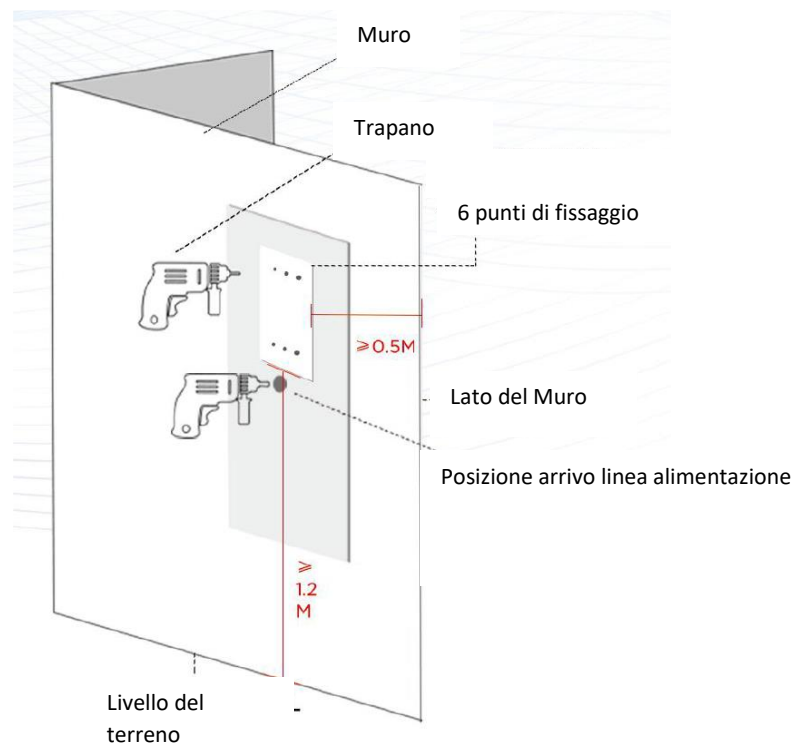
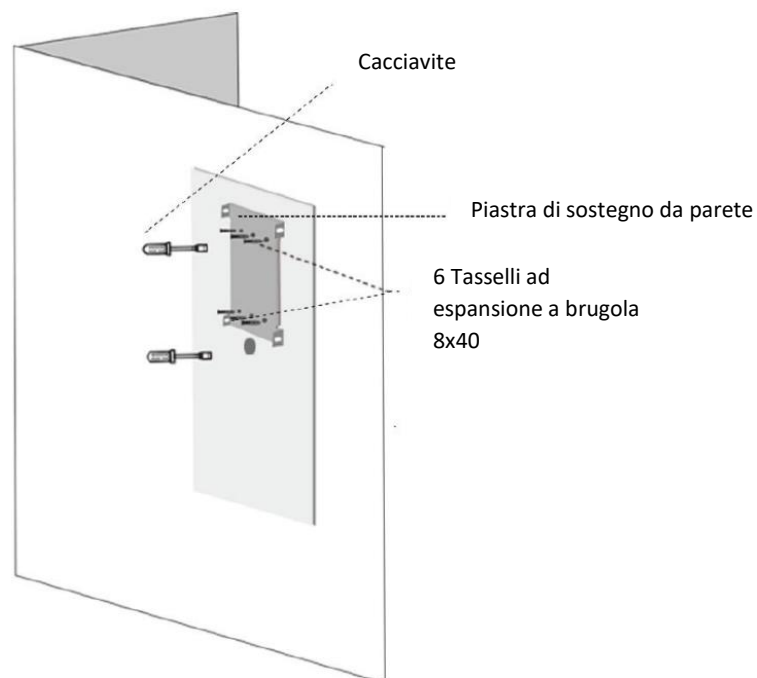


FIGURA 9

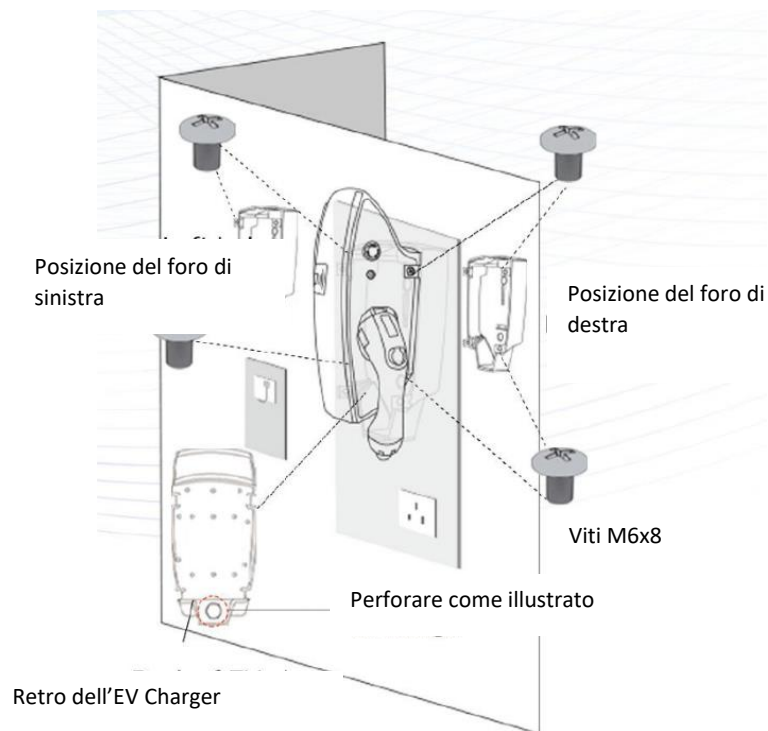
Step 2 Installazione piastra di sostegno

1. Inserire la parte in plastica dei Tasselli 8x40 con viti a brugola per l'ancoraggio nei fori appena effettuati con il trapano.
2. Posizionare la piastra di sostegno da parete ed inserire le viti a brugola per l'ancoraggio nei fori e utilizzare il cacciavite per serrarle.

**FIGURA 10**

Step 3 Installazione dell'EV Charger

1. Installare l'EV Charger sulla piastra di sostegno da parete allineando i 4 fori laterali.
2. Utilizzare le 6 viti M6x8 per fissare l'EV Charger alla piastra di sostegno *come illustrato nella figura 11*.

**FIGURA 11**

Step 4 Cablaggio

Nota: Consultare il proprio elettricista locale o fare riferimento alla normativa locale per il dimensionamento corretto del cavo di alimentazione adeguato per le correnti assorbite dall'EV Charger.

Nota: È responsabilità dell'installatore identificare se è necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali. La messa a terra deve essere effettuata a monte del cavo di alimentazione e non all'ingresso del cavo dell'EV Charger.

1. Utilizzando il cacciavite a stella, dopo aver tolto la cover frontale, togliere le 6 viti a stella che bloccano il coperchio dell'EV Charger.
2. Collegare il cavo di alimentazione alla morsetteria rispettando i collegamenti indicati:
 - "L": linea di fase
 - "N": linea di neutro blu
 - "PE": collegamento di terra giallo/verde

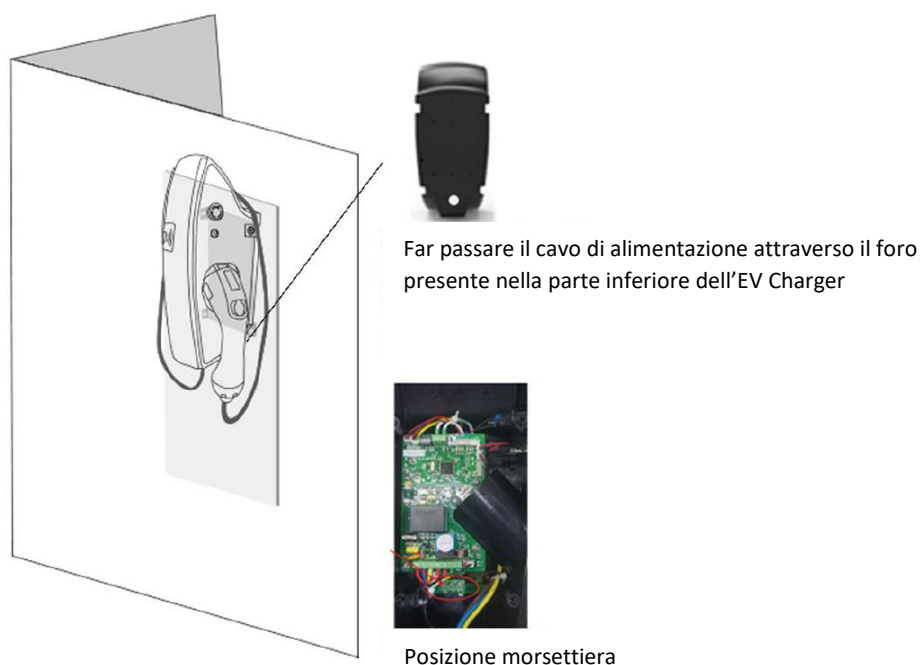


FIGURA 12

ATTENZIONE:

- Affidarsi a persone esperte per l'installazione dell'EV Charger affinché non vi siano rischi per persone ed animali.
- Non collegare il cavo di alimentazione prima di aver letto e compreso appieno tutti i concetti.
- Fare attenzione alle scosse elettriche! Prima dell'uso utilizzare un voltmetro per verificare che non vi sia tensione sulla linea di alimentazione o sul terminale al fine di accertarsi che l'alimentazione sia stata interrotta.

IV. Impostazione della corrente di carica

ATTENZIONE:

L'alimentazione DEVE rimanere spenta prima di impostare o modificare i DIP switch o il potenziometro. La modifica di questi selettori con l'alimentazione inserita non verrà riconosciuta dal sistema; inoltre essa risulta particolarmente pericolosa a causa del rischio di scosse elettriche.

Regolare il potenziometro identificato nella *figura 13* per impostare il valore di corrente adeguata. Utilizzare un piccolo cacciavite a testa piatta per regolare il potenziometro.



Figura 13

Procedura di regolazione

1. Togliere l'alimentazione elettrica portando in OFF la posizione dell'interruttore linea EV Charger.
2. Utilizzare un piccolo cacciavite a testa piatta per regolare il potenziometro posizionando la freccia in direzione del valore corrispondente alla portata che si desidera impostare *come riportato nella Tabella 1*.

| Posizione del potenziometro | Corrente di carica |
|-----------------------------|--------------------|
| 0 | 6 A |
| 1 | 8 A |
| 2 | 10 A |
| 3 | 12 A |
| 4 | 16 A |
| 5 | 20 A |
| 6 | 25 A |
| 7 | 32 A |

Tabella 1

V. Impostazione funzioni EV Charger tramite DIP switch

ATTENZIONE:

L'alimentazione DEVE rimanere spenta prima di impostare o modificare i DIP switch o il potenziometro. La modifica di questi selettori con l'alimentazione inserita non verrà riconosciuta dal sistema, inoltre risulta pericolosa a causa del rischio di scosse elettriche.

Seguire le seguenti istruzioni per configurare il DIP switch ed impostare i parametri di messa a terra, abilitazione controllo RFID e controllo CP.

La *figura 14* riporta il dettaglio del DIP switch.

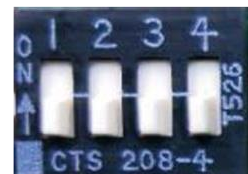


Figura 14

Procedura di regolazione

1. Togliere l'alimentazione elettrica portando in OFF la posizione dell'interruttore linea EV Charger.
2. Utilizzare un piccolo cacciavite a testa piatta per regolare il DIP switch al valore corrispondente *come da indicazioni riportate nella Tabella 2*.
3. Impostare 4 DIP switch in posizione OFF come impostazione di fabbrica.

| Posizione del DIP switch | Funzioni |
|--------------------------|---|
| 1 | Arresta la funzione di rilevamento della messa a terra: OFF: Avvia il rilevamento / ON: Arresta il rilevamento |
| 2 | Imposta la modalità di abilitazione alla ricarica: OFF: Modalità RFID / ON: modalità di avvio automatico |
| 3 | Impostare la funzione del controllo pilota CP: OFF: Modalità CP internazionale / ON: Modalità compatibile |

Tabella 2

VI. Riposizionamento della cover ed accensione

- Utilizzare un cacciavite a stella per fissare il coperchio con una coppia di $1,5 \div 1,8$ Nm.
- Posizionare l'EV Charger sulla piastra di sostegno o sull'elemento di estensione, in funzione della modalità di installazione, ed avvitare le viti M6x8 con una coppia di $1,5 \div 1,8$ Nm, *vedi figura 15*.
- A protezione dell'EV Charger si suggerisce di installare a monte un interruttore automatico magnetotermico 1PN o 2P da 40A in curva C con $I_{dn}=30mA$ in classe A. L'EV Charger dispone di un dispositivo differenziale integrato che rileva correnti in continua a 6 mA.

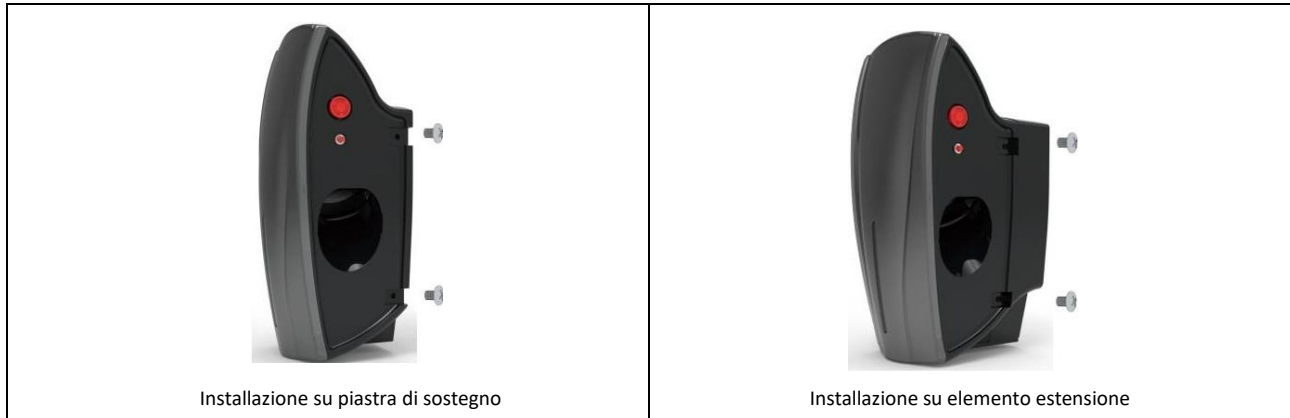


FIGURA 15

6. STATO DI FUNZIONAMENTO

I. Controllo all'accensione

| N° | Controllo |
|----|--|
| 1 | Accertarsi che l'interruttore di protezione della linea dell'EV Charger sia stato installato e sia stato scelto in modo adeguato alla protezione della stessa. |
| 2 | Verificare che non vi sia cortocircuito tra i morsetti L / N / PE dell'EV Charger |
| 3 | Verificare che la spina di ricarica non sia collegata al veicolo |
| 4 | Assicurarsi che l'interruttore automatico sia in posizione ON |
| 5 | L'EV Charger all'accensione effettua un'autoverifica che viene completata in circa 10 secondi |
| 6 | Dopo aver completato l'autoverifica all'accensione, controllare l'indicatore LED: <ul style="list-style-type: none"> • Stand-by normale: luce verde accesa. • Guasto dell'apparecchiatura: luce gialla accesa. |
| 7 | L'EV Charger è pronto per essere utilizzato |

II. Utilizzo dell'EV Charger

Dopo aver effettuato i controlli all'accensione, è possibile utilizzare il sistema di ricarica secondo le seguenti modalità d'impiego:

- a) Utilizzo nella modalità RFID:
1. Inserire la spina nell'apposita presa del veicolo elettrico.
 2. Passare la scheda RFID sulla parte frontale dove è presente il simbolo RFID dell'EV Charger.
 3. A questo punto inizia la ricarica del veicolo elettrico.
 4. Nel caso in cui si desideri interrompere la ricarica premere il pulsante di stop posto al lato destro dell'EV Charger.
 5. La ricarica si interrompe in ogni caso quando ha raggiunto una determinata percentuale impostata nel veicolo elettrico.
- b) Utilizzo nella modalità automatica:
1. Inserire la spina nell'apposita presa del veicolo elettrico.
 2. Dopo qualche istante il sistema di ricarica inizia ad effettuare la carica del veicolo elettrico.
 3. Nel caso in cui si desideri interrompere la ricarica premere il pulsante di stop posto al lato destro dell'EV Charger.
 4. La ricarica si interrompe in ogni caso quando ha raggiunto una determinata percentuale impostata nel veicolo elettrico.

III. Indicazioni dei LED

| EV Charger | Luce a led |
|--|--|
| Mancanza di alimentazione | LED spenti |
| Controllo dell'accensione | LED verde, giallo, rosso lampeggianti |
| Stand-by | LED verde |
| Funzionamento con scheda RFID | |
| Spina inserita nel veicolo elettrico ma la scheda RFID non è ancora stata strisciata (il veicolo non è pronto per la ricarica) | Accensione dei LED in sequenza ripetitiva dall'alto al basso |

| | |
|---|---|
| Spina inserita nel veicolo elettrico e la carta RFID è stata strisciata (il veicolo non è pronto per la ricarica) | Accensione dei LED in sequenza ripetitiva: una luce parte dall'alto ed una luce parte dal basso, entrambe verso dal centro |
| Ricarica | Accensione dei LED in sequenza ripetitiva partendo dal centro verso l'alto e verso il basso |
| Stop per arresto di emergenza | LED giallo |
| Avvio automatico | |
| Plug-in ed avvio automatico | LED giallo lampeggia rapidamente (250 ms acceso, 250 ms spento) |
| Anomalie | |
| Segnale CP anormale | I LED giallo e rosso lampeggiano alternativamente (intervallo 1s) |
| Collegamento della messa a terra o collegamento dell'alimentazione errati | LED rosso |
| Protezione da sovratensione | LED rosso lampeggiante (lampeggia una volta ogni 500 ms e poi si ripete dopo aver atteso 2 secondi) |
| Protezione da sottotensione | LED rosso lampeggiante (2 lampeggi a intervalli di 500 ms, quindi si ripete dopo aver atteso 2 secondi) |
| Protezione da sovracorrente | LED rosso lampeggiante (intervallo 500 ms) |
| Protezione per sovratemperatura | LED rosso lampeggiante (intervallo 200 ms) |
| Protezione differenziale | LED rosso lampeggiante (3 lampeggi a intervalli di 500 ms, quindi si ripete dopo aver atteso 2 secondi) |
| La scheda LED non è collegata bene | Il LED giallo si accende una volta e poi lampeggia 2 volte in modo intermittente (dopo che il LED giallo si è acceso per 1 secondo, lampeggia 2 volte per 2 secondi ad un intervallo di 250 ms) |
| DLB Offline | Il LED giallo si accende una volta e il LED rosso lampeggia una volta in modo intermittente (dopo che il LED giallo è acceso per 1 secondo, il LED rosso lampeggia una volta a intervalli di 250 ms e si ripete dopo 2 secondi) |
| Corrente anormale | Il LED giallo si accende una volta e la luce rossa lampeggia 2 volte in modo intermittente (dopo che il LED giallo è acceso per 1 secondo, il LED rosso lampeggia 2 volte per 2 secondi a un intervallo di 250 ms) |

IV. Descrizione delle indicazioni del cicalino

| Cicalino | Stato | Funzione |
|---------------------------|----------------|--------------------|
| Un breve ronzio | RFID operativo | Inizia la ricarica |
| Breve ronzio di due suoni | RFID operativo | Ferma la ricarica |
| Un lungo ronzio | RFID operativo | Nessuna |

7. ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Al fine di garantirne la normale vita di servizio e ridurre i rischi durante l'uso, è necessario revisionare l'EV Charger entro il periodo di tempo specificato. La revisione dell'apparecchiatura deve essere eseguita da professionisti e devono essere utilizzati strumenti di verifica e controllo certificati e sicuri.

I. Revisione del prodotto

- Verificare regolarmente se il prodotto è danneggiato.
- Assicurarsi che l'arresto di emergenza, l'interruttore automatico e altri componenti collegati al prodotto possano essere utilizzati in qualsiasi circostanza e che vengano eseguiti test periodici.
- Se si verifica un guasto a terra, assicurarsi innanzitutto che il cavo di messa a terra sia collegato, poi verificare che non vi sia tensione sull'EV Charger, quindi chiedere assistenza al proprio elettricista.

II. Descrizione della garanzia

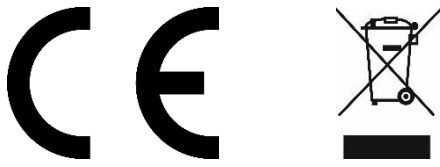
- Assicurarsi che l'EV Charger sia stato installato da personale qualificato. Durante il periodo di garanzia, se si riscontrano problemi durante il normale utilizzo, il produttore fornirà il servizio di assistenza e di garanzia prodotto.
- La manipolazione, installazione, uso e manutenzione non corretti da parte dell'utente, negligenza o danni naturali al prodotto e il mancato utilizzo normale non sono coperti dalla garanzia.

III. Avviso di sicurezza. Notifica dei rischi di funzionamento e manutenzione

- Non smontare o modificare l'EV Charger ed il suo cablaggio senza autorizzazione, altrimenti potrebbero verificarsi incendi e le parti del prodotto potrebbero generare scosse elettriche.
- In caso di interruzione di corrente, l'installatore o il personale autorizzato alla manutenzione deve eseguire la manutenzione, altrimenti potrebbe esserci il rischio di scosse elettriche. La manutenzione dell'EV Charger non è consentita quando l'alimentazione non è scollegata perché vi è il rischio di scosse elettriche.
- Il pulsante di arresto di emergenza deve essere ispezionato e sottoposto a manutenzione regolarmente per garantire la sua efficacia.
- Non devono esserci materiali combustibili nelle vicinanze dell'EV Charger. In caso di presenza di tali materiali, è necessario rimuoverli preventivamente dall'area per evitare rischi di incendio.

IV. Notifica dei rischi d'uso

- Si prega di verificare se i parametri del veicolo elettrico e dell'EV Charger sono compatibili prima dell'uso, altrimenti si potrebbero causare danni al veicolo.
- È severamente vietato utilizzare l'EV Charger in caso di guasto dell'apparecchiatura. Non operare senza autorizzazione quando la carica è anormale. Se si riscontrano anomalie, si prega di contattare tempestivamente l'installatore.
- Si prega di seguire rigorosamente le procedure operative e le istruzioni dell'EV Charger, altrimenti c'è il rischio di scosse elettriche e incendi.
- In caso di incendio, allagamento o altro fenomeno nei pressi dell'installazione dell'EV Charger, è severamente vietato avvicinarsi all'apparecchiatura. Si prega di informare tempestivamente il personale di competenza per la gestione dell'emergenza.
- Gli adulti dovrebbero prestare attenzione ai bambini quando si trovano nelle vicinanze dell'EV Charger per evitare incidenti come scosse elettriche.



Chint Italia Investment Srl si riserva il diritto di modificare il presente manuale in caso di modifiche tecniche e/o errori e omissioni.



CHINT 202101-Manuale WCP-2



Chint Italia Investment Srl

Via B. Maderna 28 – 30174 Venezia

Tel. +39 041 446614

Fax +39 041 5845900

E-mail: info@chint.it

www.chint.it

CHINT Electric All Rights Reserved