

CHINT
CHINT ELECTRIC

Empower the World



CHINT CEP

STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

MODO 3

MANUALE D'USO

INDICE

1. Prefazione	Pag. 4
2. Precauzioni di sicurezza	Pag. 4
3. Caratteristiche tecniche	Pag. 5
3.1. Breve presentazione del prodotto	Pag. 5
3.2. Dati tecnici	Pag. 5
4. Istruzioni di installazione	Pag. 6
4.1. Montaggio	Pag. 6
4.2. Cablaggio	Pag. 6
4.3. Regolazione corrente di ricarica	Pag. 7
4.4. Protezione del sistema a monte	Pag. 7
5. Verifiche in fase di installazione	Pag. 7
5.1. Controlli prima dell'installazione	Pag. 7
5.2. Alimentazione della stazione di ricarica	Pag. 7
6. Garanzia	Pag. 9
6.1. Garanzia prodotto	Pag. 9
6.2. Esclusioni dalla Garanzia	Pag. 9
6.3. Servizio post vendita	Pag. 9

1. PREFERAZIONE

La stazione di ricarica per veicoli elettrici CEP è stata realizzata in accordo con le direttive di prodotto secondo lo standard internazionale EN 61851-1 e EN 61851-22 nonché con la direttiva Bassa Tensione 2014/35/EU.

Limitazioni d'uso

La stazione di ricarica CEP è progettata per l'uso nelle seguenti condizioni:

- Altitudine massima sul livello del mare: ≤ 2000 m
- Temperatura di esercizio: - 40°C ~ + 45°C
- Umidità massima: ≤ 85%

Eventuali condizioni di installazione ed uso più severe devono essere comunicate in fase d'ordine al fine di verificarne l'adeguatezza.

Precauzioni e pericoli

La stazione di ricarica CEP deve essere installata secondo le norme vigenti nel paese di installazione. L'installazione deve avvenire nel rispetto delle precauzioni di sicurezza.

Rischio elettrico (Pericolo)

Questo prodotto può causare gravi lesioni se si entra in contatto con parti interne in tensione. Durante l'installazione è necessario scollegare l'alimentazione ed affidarsi a personale specializzato.

Riparazioni

Non cercare di riparare il prodotto. In caso di anomalie di funzionamento si prega di contattare il servizio clienti.

Apertura del dispositivo (Pericolo)

L'apertura del dispositivo può causare danni all'utente, all'operatore e/o all'ambiente circostante.

È consentita alcuna modifica del dispositivo. Qualsiasi tentativo di effettuare modifiche su cablaggi e/o sostituzione di componenti, anche da parte di personale specializzato, comporta la perdita di garanzia del produttore.

2. PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. Posizionare la stazione di ricarica CEP lontano da materiali infiammabili, esplosivi, combustibili, prodotti chimici, contenitori con vapori combustibili e/o altri prodotti pericolosi.
2. Mantenere il connettore di ricarica pulito ed asciutto. In caso di sporcizia, provvedere alla pulizia con un panno asciutto e pulito. È severamente vietato toccare i poli del connettore di ricarica.
3. È severamente vietato utilizzare la stazione di ricarica se sono evidenti danni visibili come abrasioni o rotture del cavo di alimentazione, contenitore danneggiato, o conduttori che escono da essi. Nel caso di verificarsi tali condizioni, contattare il servizio clienti.
4. Non tentare in alcun caso di smontare, riparare o modificare la stazione di ricarica. In caso di necessità contattare il servizio clienti. L'uso improprio del dispositivo può causare lesioni personali e/o guasti al prodotto.
5. In caso di pioggia o temporale e/o in altre condizioni climatiche avverse, prestare attenzione durante la ricarica.
6. È fatto divieto ai bambini di avvicinarsi o di utilizzare il dispositivo durante il processo di ricarica, al fine di evitare lesioni.

7. Non tentare di spostare il veicolo durante la fase di ricarica. Il veicolo deve essere completamente fermo durante l'intero processo di ricarica.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

3.1 Breve presentazione del prodotto

CEP è una stazione di ricarica da parete per veicoli elettrici (EV) comunemente denominata *wallbox*, disponibile in due versioni di alimentazione, monofase o trifase, utilizzata per la ricarica in corrente alternata (CA) di Modo 3. Il grado di protezione IP55 consente un buon livello di protezione dalla polvere nonché un buon grado di impermeabilità, consentendone l'installazione e l'utilizzo anche in ambienti esterni in condizioni di adeguata sicurezza.

La stazione di ricarica CEP è disponibile in varie versioni:

- Monofase con Connettore Tipo 2 (cavo lunghezza 5 mt)
- Monofase con Presa Tipo 2
- Trifase con Connettore Tipo 2 (cavo lunghezza 5 mt)
- Trifase con Presa Tipo 2

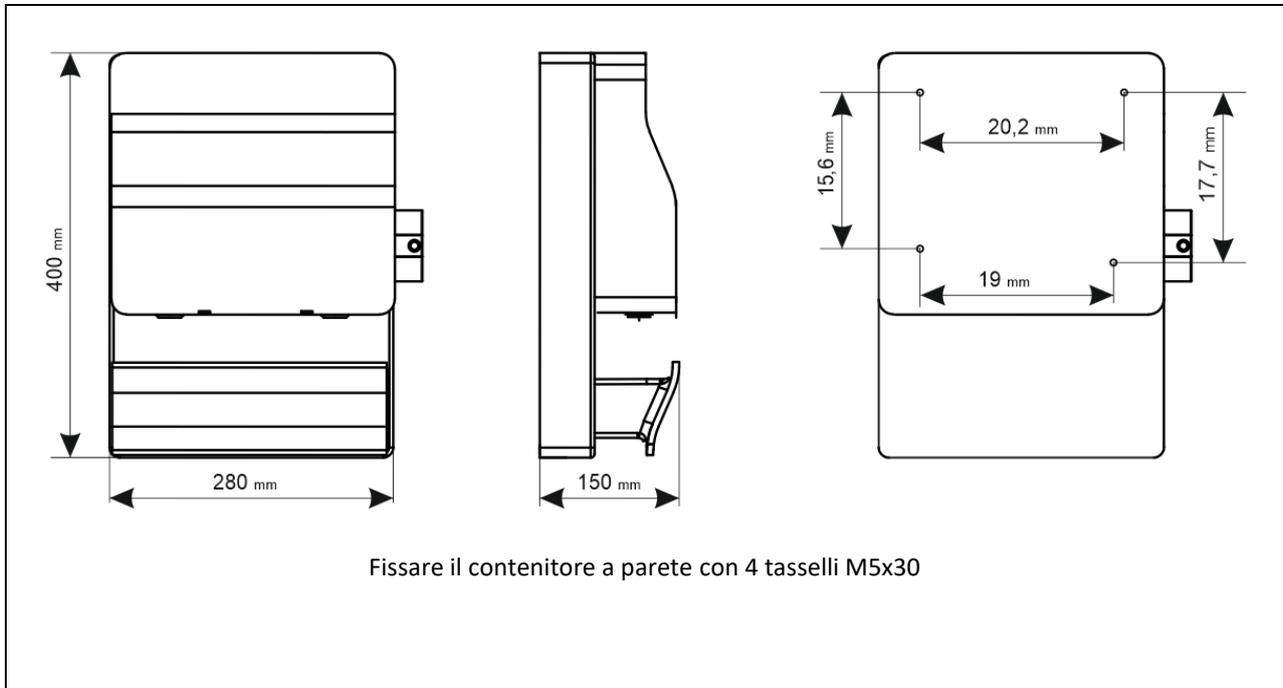
3.2 Dati tecnici

Modello	MONOFASE		TRIFASE	
	E3 B1 T232	E3 B2 T232	E3 B3 T232	E3 B4 T232
Codice	205932	257397	205933	205934
EV Standard	7 pin / Tipo 2			
Controller regolabile	Monofase con corrente regolabile da 10÷32 A		Trifase con corrente regolabile da 10÷32 A	
Potenza erogabile	2,3 ÷ 7,4 kW		7 ÷ 22 kW	
Tensione nominale	230 Vac ± 10%		400 Vac ± 10%	
Frequenza nominale	50/60 Hz			
Protezione differenziale	No (Consigliato installazione Diff. Tipo A o F o B)		No (Consigliato installazione Diff. Tipo B)	
Led segnalazione	3 Led indicazione di stato di carica			
Connesione	Connettore tipo 2	Presse Tipo 2	Connettore tipo 2	Presse Tipo 2
Lunghezza cavo	5 mt	-	5 mt	-
Installazione	A parete			
Dimensioni (mm)	Wallbox h:400 x l:310 x p:150			
Peso	5,4 kg	3,5 kg	6,6 kg	3,7 kg
Controllo	Blu: Auto collegata / Verde: auto collegata in ricarica / Rosso: Errore di collegamento			
Grado di protezione	IP55			
Grado di protezione all'impatto	IK07			
Temperatura di esercizio	- 25 ÷ 40 °C			
Consumo StandBy	≤ 100 mW			
Umidità massima	≤ 85 %			
Colore	Wallbox: bianco			

4. ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

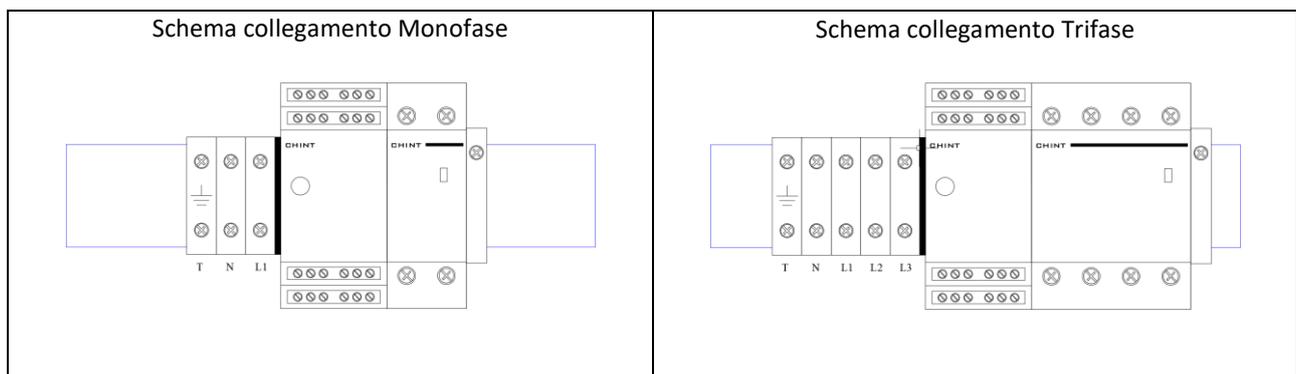
4.1 Montaggio

Dimensioni esterne della wallbox e fori di installazione:



4.2 Cablaggio

I collegamenti devono essere effettuati esclusivamente da personale specializzato.

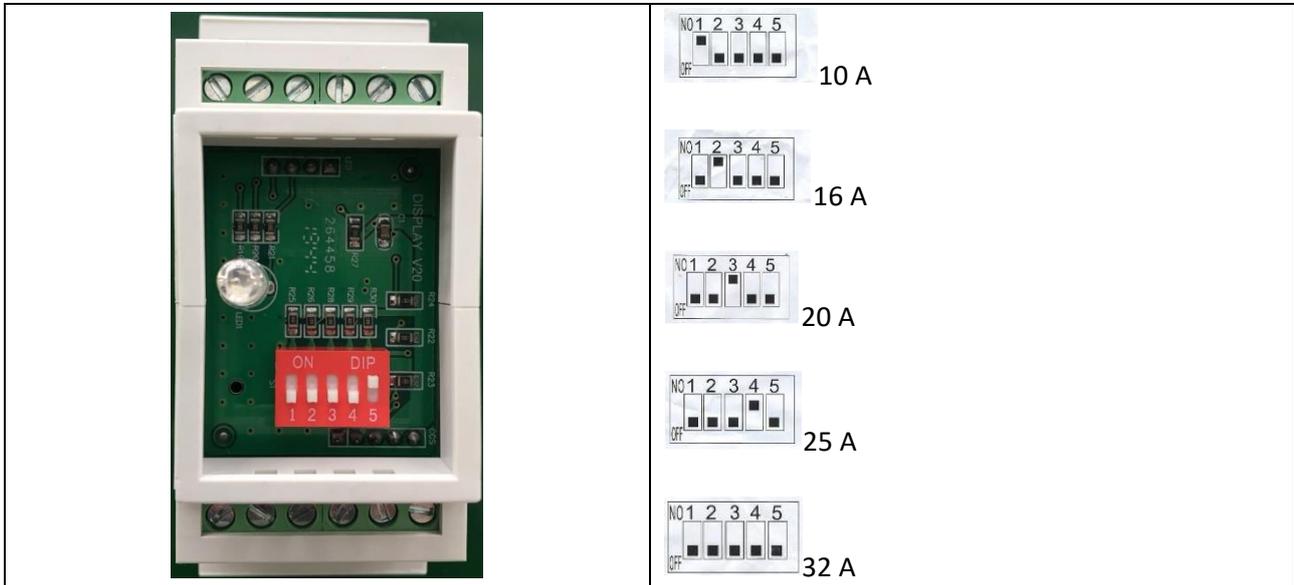


- Alimentazione monofase a 230 Vac $\pm 10\%$ utilizzando i collegamenti della linea su:
T-N-L1 cavo sezione $2,5 \div 6 \text{ mm}^2$
- Alimentazione trifase a 400 Vac $\pm 10\%$ utilizzando i collegamenti della linea su:
T-N-L1-L2-L3 cavo sezione $7,5 \div 10 \text{ mm}^2$

4.3 Regolazione corrente di ricarica

Se necessario è possibile regolare la corrente di ricarica massima impostando i dip switch del controller E32T21. Il sistema è impostato dalla fabbrica per la gestione della corrente massima di 32 A.

Aprire il coperchio del controller E32T21 ed impostare i dip switch seguendo la configurazione di seguito riportata:



4.4 Protezione del sistema a monte

Per la protezione della stazione di ricarica, si suggerisce di installare a monte dell'impianto un dispositivo di protezione differenziale di tipo B con I_{dn} 30 mA per la CEP sia nella configurazione monofase che trifase.

5. VERIFICHE IN FASE DI INSTALLAZIONE

5.1 Controlli prima dell'installazione

Prima di installare il dispositivo, si prega di verificare attentamente le indicazioni fornite e di osservare le seguenti disposizioni:

- Il sistema di ricarica deve essere fissato a parete affinché vengano mantenute le migliori condizioni di funzionamento e di manutenzione.
- Predisporre una linea di alimentazione di sezione adeguata per l'alimentazione.
- Nessun oggetto può essere posizionato sopra al sistema di ricarica.

5.2 Alimentazione della stazione di ricarica

- A. Verificare che siano state seguite le indicazioni sopra riportate.
- B. Alimentare il sistema di ricarica attraverso l'interruttore predisposto dal progettista.
- C. Dopo l'alimentazione della stazione di ricarica attendere 7 secondi durante i quali il sistema effettua un auto-test di avvio e le spie luminose passeranno in sequenza da rosso, verde a blu.
- D. Al termine della autodiagnosi, la luce blu inizierà a lampeggiare e il sistema di ricarica sarà pronto per la connessione con il veicolo.

- E. Collegare il veicolo elettrico e fare riferimento alla tabella di seguito riportata, nelle due configurazioni, per le indicazioni di stato dei rispettivi led.

Versione con Cavo			
Indicatori LED		Power	Attività
No Led		OFF	WallBox spento
No Led		ON	WallBox malfunzionante
	Lampeggiante	ON	Può essere collegata all'auto elettrica
	Stabile	ON	Connessione OK - dopo 1 secondo il led blu diventa stabile prima che inizi il processo di ricarica Al termine del processo di ricarica, il led torna blu stabile
	Stabile	ON	Collegata in Ricarica
	Stabile	ON	Il veicolo richiede dissipazione di calore del sistema di ricarica
	Lampeggiante	ON	Guasto, non in Ricarica

Versione con PRESA			
Indicatori LED		Power	Attività
No Led		OFF	WallBox spento
No Led		ON	WallBox malfunzionante
	Lampeggiante	ON	Può essere collegata all'auto elettrica
	Stabile	ON	Connessione OK
	Stabile	ON	Collegata in Ricarica
	Lampeggiante	ON	Ricarica completa
	Stabile	ON	Il veicolo richiede dissipazione di calore del sistema di ricarica
	Lampeggiante	ON	Guasto, non in Ricarica

6. GARANZIA

6.1 Garanzia prodotto

Il prodotto è coperto da garanzia della durata di 36 mesi dalla data di acquisto.

Contattare il servizio post vendita se, durante il periodo di garanzia, il prodotto presenta difettosità, nonostante il corretto utilizzo in conformità con le indicazioni del presente manuale.

6.2 Esclusioni dalla Garanzia

Durante il periodo di garanzia, verranno addebitati costi di riparazione nei seguenti casi:

- a. Danni causati da utilizzo non adeguato del prodotto, riparazioni ed eventuali modifiche non autorizzate;
- b. Danni causati da incendi anomali, alluvioni o altri disastri naturali e disastri secondari come urti ecc.;
- c. Danni causati dalla caduta del prodotto o dovuti al trasporto non adeguato dopo la vendita;
- d. Danni causati dal mancato rispetto delle indicazioni di utilizzo del presente manuale.

6.2 Servizio post vendita

Per il servizio di post vendita si prega di contattare il seguente numero: +39 041 446614

Chint Italia Investment Srl si riserva il diritto di modificare il presente manuale in caso di modifiche tecniche e/o errori e omissioni.



CHINT 202002-Manuale CEP

