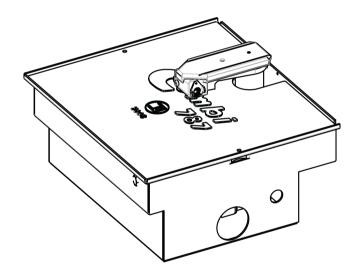




# Combi 787





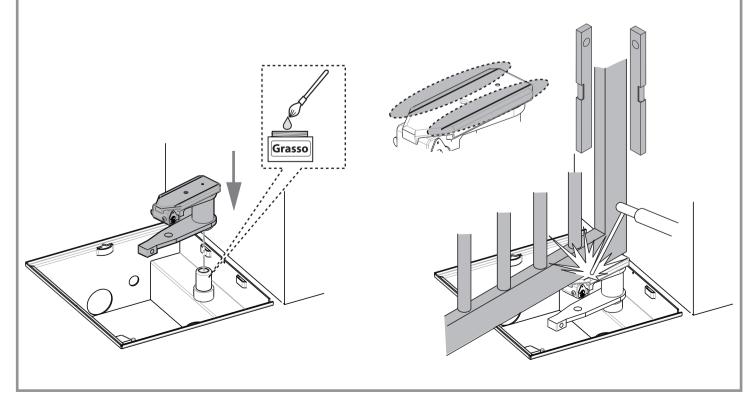




1

## SALDATURA DELL'ANTA SULLA PIASTRA DELLO SBLOCCO

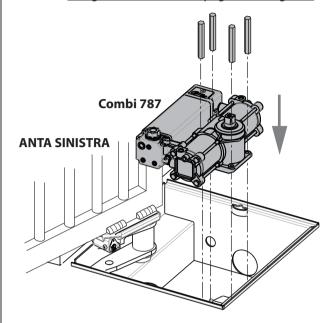
Appoggiare l'anta sopra la piastra dello sblocco, allineandoli in asse, rispettando i segni di riferimento e in bolla con la cerniera superiore.

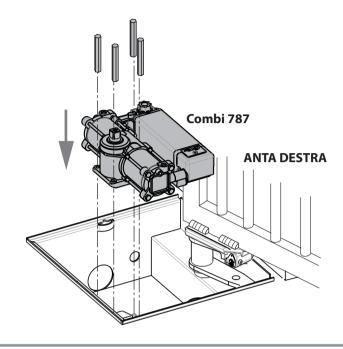


### **INSTALLARE I COMBI 787 DENTRO LE CASSAFORME**

Inserire e fissare con i 4 prigionieri i Combi 787 all'interno delle cassaforme: <u>non c'è distinzione tra Combi destro e</u> Combi sinistro.

Stringere bene a fondo i 4 prigionieri esagonali.



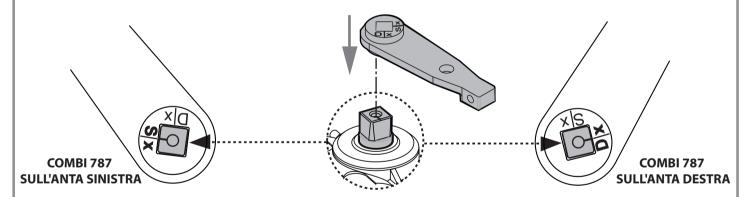


3

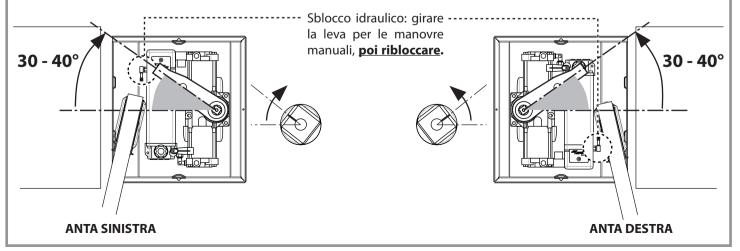
### INSTALLARE I BRACCI DI MOVIMENTO SULL'ALBERO QUADRO

ATTENZIONE: INSERIRE IL BRACCIO DI MOVIMENTO AVENDO ACCURATEZZA DI ALLINEARE LA TACCA SEGNATA SULL'ALBERO QUADRO CON LA RISPETTIVA TACCA SUL BRACCIO DI MOVIMENTO:

- COMBI INSTALLATO A DESTRA ALLINEARE LA TACCA SEGNATA DX
- COMBI INSTALLATO A SINISTRA ALLINEARE LA TACCA SEGNATA SX

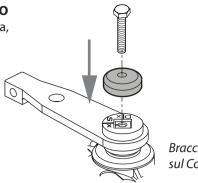


Ruotare l'albero di <u>30-40° circa in direzione opposta all'apertura dell'anta (verso l'esterno)</u>: manualmente, sbloccando il Combi oppure elettricamente, con alimentazione provvisoria.





**BLOCCAGGIO DEL BRACCIO DI MOVIMENTO** Fissare il braccio di movimento con la ghiera, avvitando e stringendo la vite.

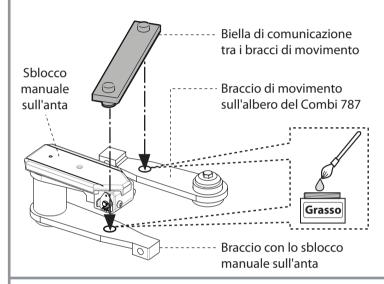


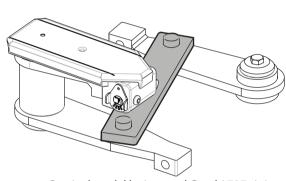
Braccio di movimento sul Combi 787 sinistro



# **INSERIMENTO DELLA BIELLA**

Inserire la biella nei fori dei due bracci installati.





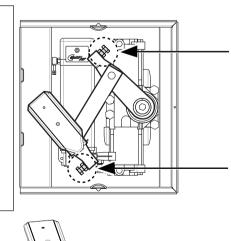
Particolare del levismo sul Combi 787 sinistro



## REGOLAZIONE DELLE BATTUTE DI APERTURA E CHIUSURA (se non presenti a terra).



ATTENZIONE: LA DITTA COSTRUTTRICE CONSIGLIA SEMPRE L'UTILIZZO DELLE BATTUTE DI APERTURA E CHIUSURA DELL'ANTA A TERRA. IN MANCANZA DI QUESTE SI POSSONO INSTALLARE E REGISTRARE DEI FERMI ANTA ALL'INTERNO DELLA CASSAFORMA.

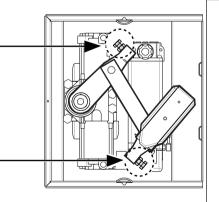


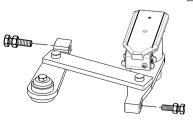
# Vite di regolazione battuta di CHIUSURA:

chiudere l'anta, quindi regolare la vite e stringere il controdado

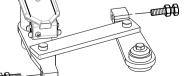
# Vite di regolazione battuta di APERTURA:

aprire l'anta fino alla posizione di apertura desiderata, quindi regolare la vite e stringere il controdado





COMBI 787 SULL'ANTA DESTRA



COMBI 787 SULL'ANTA SINISTRA

11-2015